



> RETOURADRES Postbus 1992, 6201 BZ Maastricht

Aan de dames en heren,
leden van de gemeenteraad

BEZOEKADRES
Mosae Forum 10
6211 DW Maastricht

POSTADRES
Postbus 1992
6201 BZ Maastricht

ONDERWERP
snelle fietsroute Sittard-Maastricht

DATUM
5 april 2022
Verz. 5 april 2022

BIJLAGEN
--

BEHANDELD DOOR
Marco Cruijssen

TELEFOONNUMMER
14043

ONZE REFERENTIE
2022.08267

E-MAILADRES
frontoffice-mobiliteit@maastricht.nl

FAXNUMMER

UW REFERENTIE

Geachte raadsleden,

Met deze raadsinformatiebrief informeer ik u over de start van de voorbereidingen voor de volgende fase van de snelle fietsroute Sittard-Maastricht en specifiek over het gedeelte Meerssenerweg.

Snelle fietsroute op het traject Meerssenerweg

De Meerssenerweg maakt zowel deel uit van de Snelle Fietsroute tussen Sittard en Maastricht (SFR) als de Verbindingsas Buitengoed Geul en Maas (VBGM). In het kader van het eerstgenoemde project wordt de bestaande fietsinfrastructuur langs de Meerssenerweg verbeterd.

Dit project sluit aan op het gedeelte waar op 28 maart jl. de realisatie is gestart in Maastricht en Meerssen en bij de al gerealiseerde delen in de gemeenten Beek en Meerssen. Hierdoor ontstaat een snelle, comfortabele en veilige doorlopende hoogwaardige doorfietsroute tussen Maastricht en Beek met de ambitie om deze in de toekomst verder door te trekken naar Sittard en Chemelot. Met de aanleg van deze route wordt fietsen als woon-werkverkeer tussen de steden en de tussenliggende kernen bevorderd en kan de fiets nog meer een alternatief zijn voor verplaatsing met de auto.

Het realiseren van regionale snelle fietsroutes maakt onderdeel uit van de Omgevingsvisie Maastricht 2040 en het Actieplan Fietsen in Maastricht. Het past ook binnen de opgaven en ambities van de regionale Mobiliteitsvisie Zuid-Limburg, de regionale uitwerking van het Nationaal Toekomstbeeld Fiets (NTF) en het in het voorjaar van 2022 vast te stellen Fietsroutenetwerk Zuid-Limburg.

Communicatie met de omgeving is belangrijk

Binnen het project betrekken we de omwonenden van de Meerssenerweg. Dit vindt plaats met omgevingsdialogen in fase 1 en 2 van het project. De eerste omgevingsdialoog vindt plaats op 19 april 2022 in Buurthuis Nazareth. Naast de direct omwonenden betrekken we diverse externe partijen in een klankbordgroep. Dit zijn o.a. VVN, Verkeersveiligheidsgroep Maastricht, Fietzersbond, buurtnetwerk, politie en Arriva. De dialoog met de omgeving en klankbordgroep is gericht op informatie delen en het ophalen van slimme aanvullingen op de ontwerpen.

Fietsvoorziening in het Korporaal Petrie Crijnsviaduct

Het verbeteren van de positie van de fietser in het Korporaal Petrie Crijns-viaduct (voorheen Severentunnel) staat al een tijd op de wensenlijst. Dit met name naar aanleiding van fietsongevallen



DATUM
5 april 2022

met letsel tot gevolg aan de noordzijde van de tunnel. We benutten de kennis in de klankbordgroep om een ontwerpvoorstel te maken voor de wegingdeling in de tunnel. Hiermee krijgen we zicht op de benodigde maatregelen en de bijbehorende kosten. De realisatie van deze maatregelen behoren overigens niet tot de scope van het project.

Planning

In maart van dit jaar is gestart met fase 1, de onderzoeksfase. In deze fase verzamelen we alle relevante informatie bij zowel de interne als externe belanghebbenden. In fase 2 en 3 werken we van een concept ontwerp naar een definitief ontwerp. In fase 4 bereiden we het bestek voor de uitvoering voor.

Fase 1 t/m 3 vindt in de periode maart t/m augustus 2022 plaats. De besteksvoorbereiding vindt plaats vanaf augustus 2022. Uitvoering van de werkzaamheden staat gepland voor 2023.

We vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd,

Hoogachtend,

Gert-Jan Krabbendam,
Wethouder Klimaat & Energie, Ruimtelijke ontwikkeling en Mobiliteit.